

INTERREG IVC

Progetto Cyclecities (1307R4)

Priorità 2: Ambiente e Prevenzione dei rischi
Sotto-tema: Energia e trasporto sostenibile

CycleCities in generale



CYCLECITIES

È un Progetto

INTERREG IVC



Durata di CycleCities



Data d'inizio: 01/01/2012

Data di fine: 31/12/2014

Durata di 36 mesi

CycleCities significa



Città Europee per l'integrazione della ciclabilità all'interno degli schemi di gestione della mobilità sostenibile

I perchè del progetto



- ✓ Quasi la metà di tutti i viaggi in auto in Europa sono più brevi di 5 km (quindi adatti alle biciclette)
- ✓ Le città giocano un ruolo dinamico nello stabilire le priorità politiche
- ✓ La ciclabilità ha bisogno di essere supportata per diventare “mainstream”
- ✓ I piani di mobilità sostenibile dovrebbero includere il più possibile la ciclabilità

La logica del progetto



Quindi, il progetto Cyclecities mira a portare avanti un **trasferimento di esperienze e uno scambio di buone pratiche** tra le città europee, ed a costruire un **capitale di conoscenze** a proposito **dell'integrazione della ciclabilità** all'interno degli schemi di gestione della mobilità urbana.

Il consorzio Cyclecities



- ▶ LP **MUNICIPALITY OF PIRAEUS** GRECIA
- ▶ PP2 **London Borough of Merton** INGHILTERRA
- ▶ PP3 **Municipality of Genoa** ITALIA
- ▶ PP4 **Lisbon Municipality** PORTOGALLO
- ▶ PP5 **The City of Gdańsk** POLONIA
- ▶ PP6 **BSC**→**B**usiness **S**upport **C**entre SLOVENIA
- ▶ PP7 **Leipzig** Regional Development Agency GERMANIA
- ▶ PP8 **NTUA**→ **N**ational **T**echnical University of **A**thens GRECIA

CycleCities Budget



▶ LP	PIRAEUS	283,700.80
▶ PP2	MERTON	254,517.40
▶ PP3	GENOA	176,343.04
▶ PP4	LISBON	150,995.80
▶ PP5	GDANSK	114,476.40
▶ PP6	BSC	248,485.40
▶ PP7	LEIPZIG	120,506.12
▶ PP8	NTUA	250,834.52
▶	TOTAL	1,599,859.48

81,55%

Fondi ERDF

18,45%

Fondi nazionali

Obiettivi di CycleCities



Il progetto mira a:

- ▶ **Scambiare esperienze e consentire il trasferimento di buone pratiche sulla gestione della mobilità e la ciclabilità**
- ▶ **Esaminare e costruire consenso sulle politiche, dando il proprio contributo agli schemi di gestione della mobilità sostenibile in Europa**
- ▶ **Sviluppare conoscenza, supportando il trasferimento di esperienze e stabilendo una base di conoscenza ed esperienza Europea, multilingue e liberamente accessibile**
- ▶ **Disseminare esperienze sul campo e buone pratiche, i risultati del progetto e aumentare la consapevolezza sul tema dell'integrazione della ciclabilità negli schemi di gestione della mobilità urbana**

CycleCities in generale- 4 Components



- ▶ **C0: Attività preparatorie (BSC)**
- ▶ **C1 Gestione e Coordinamento (Piraeus)**
- ▶ **C2: Comunicazione e disseminazione (Lisbon)**
- ▶ **C3: Scambio di esperienze/Buone pratiche (BSC)**
- ▶ **C4: Strategie e strumenti per riorientare le politiche (NTUA)**

C1: Gestione e Coordinamento(Piraeus)

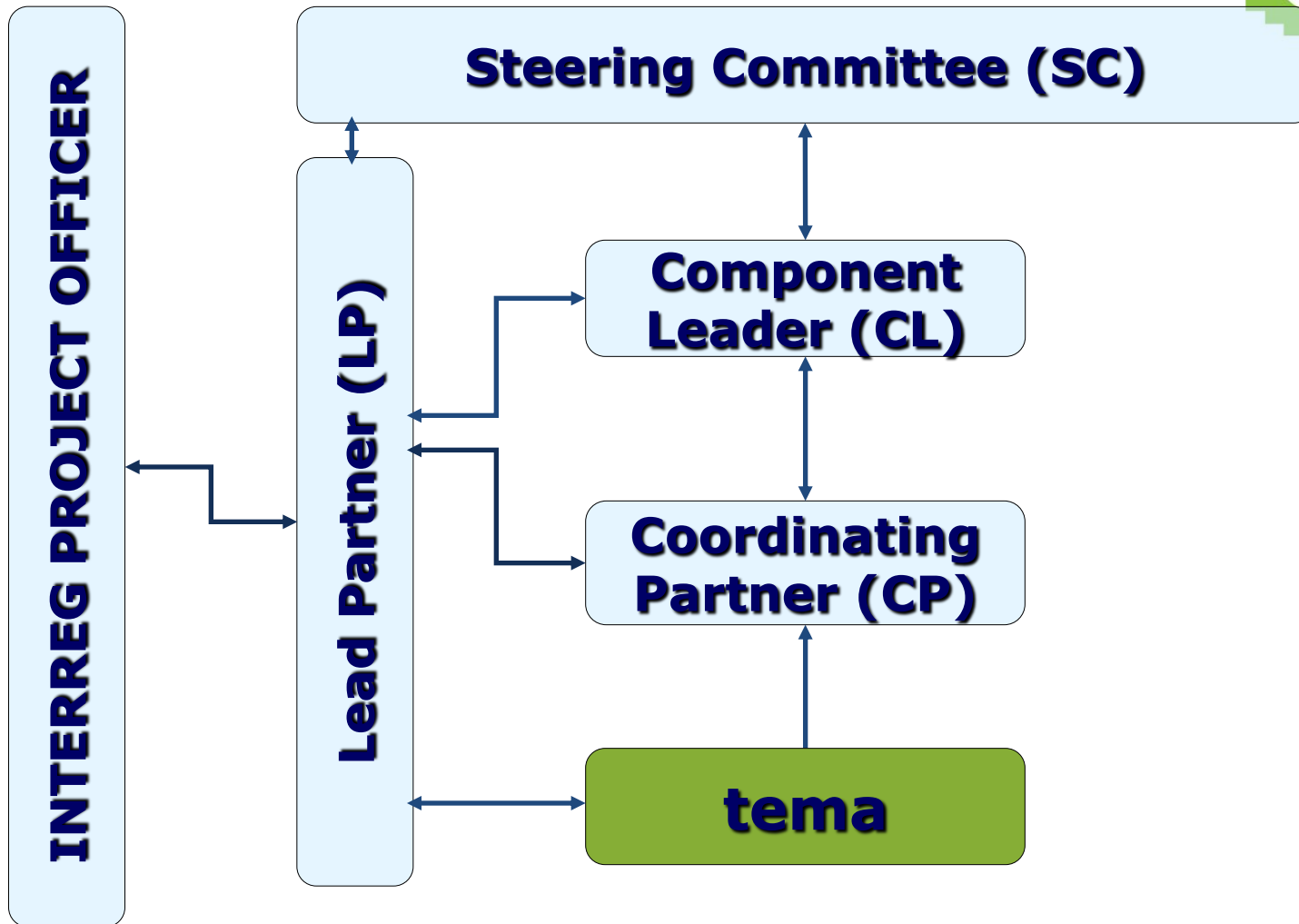


Gestione amministrativa e finanziaria del progetto/coordinamento della partnership/Gestione di Qualità

Strutture amministrative:

- ▶ **Steering Committee (1 rappresentante di ciascun partner, 8 partners in totale, almeno 5 membri per prendere decisioni nello SC, 2 SC meetings all'anno)**
- ▶ **Coordinatore di progetto (LP)**
- ▶ **Financial Manager**

L'organizzazione



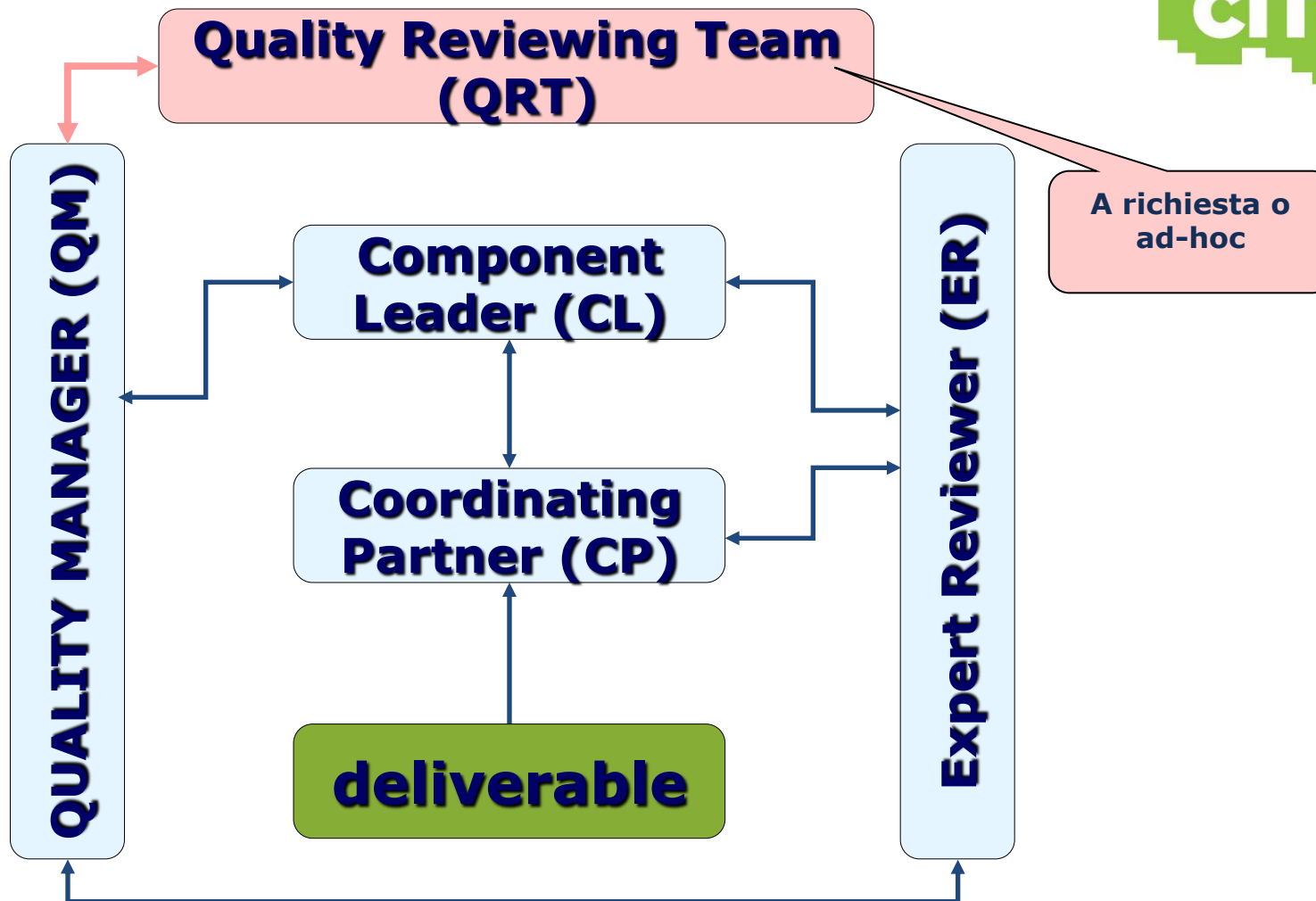
C1: Gestione e Coordinamento (Piraeus)



Azioni di Quality Management:

- ▶ **Standardizzazione dei documenti di progetto (templates, layout, coding, etc.)**
- ▶ **Definizione delle varie responsabilità tra i partners ed uso efficiente del loro expertise**
- ▶ **Supervisione metodologica dei trend e tematiche relative ai topics del progetto**
- ▶ **Implementazione di una coerente metodologia di gestione del rischio**
- ▶ **Coordinamento della gestione della conoscenza ed attività relative allo scambio di esperienze**

Quality Plan : approvazione dei deliverables



C1: Gestione e Coordinamento (Piraeus)



Gestione finanziaria

- ▶ **Monitoraggio di tutti i partners circa l'uso efficace delle risorse**
- ▶ **Controllo dei costi sostenuti**
- ▶ **Ricezione e trasferimento dei pagamenti**
- ▶ **Raccolta dei financial reports e preparazione e sottomissione dei Project Reports (ogni 6 mesi)**

C1: Gestione e Coordinamento (Piraeus)



Comunicazione interna:

Un sistema efficace di comunicazione, che include:

- ▶ **Mailing list aggiornata di tutti i partner di progetto**
- ▶ **Avere varie conference calls**
- ▶ **Comunicazione quotidiana via e-mail**
- ▶ **Tutti gli altri mezzi possibili per risolvere immediatamente ogni problema che si dovesse presentare durante la durata del progetto**

C1: Gestione e coordinamento (Piraeus)



Key words per
comunicazio
ne interna

CHIEDI

RIFERIRE

**Comunicazione
interna**

RISPONDI

C2: Comunicazione e Disseminazione (Lisbon)



Azioni e principi:

Un sistema efficace di comunicazione che include:

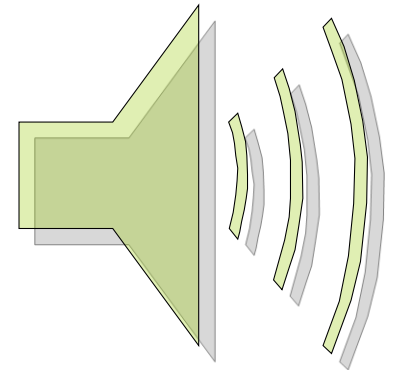
- ▶ Formulazione e implementazione di una campagna di disseminazione strategica e di aumento della consapevolezza circa la ciclabilità
- ▶ Focus su specifici target groups, stakeholders & decision makers
- ▶ Focus sulle autorità Regionali e Locali, anche attraverso workshop dedicati sulla “Gestione della mobilità per il trasporto ciclabile nelle città europee”
- ▶ Ampio uso di tutti i media e le IT
- ▶ Piattaforma gestionale Cyclecities
- ▶ Capitalizzazione costruttiva degli output/risultati di progetto

C2: Comunicazione e Disseminazione (Lisbon)



Identificazione del progetto ed eventi:

- ▶ Logo di Progetto e identità grafica
- ▶ 1 Brochure
- ▶ 1 Presentazione Power Point
- ▶ 6 Press Releases
- ▶ 6 E-Newsletters
- ▶ 10 eventi di disseminazione (3 conferenze and 7 fora)
- ▶ Partecipazione a 16 eventi di parti terze

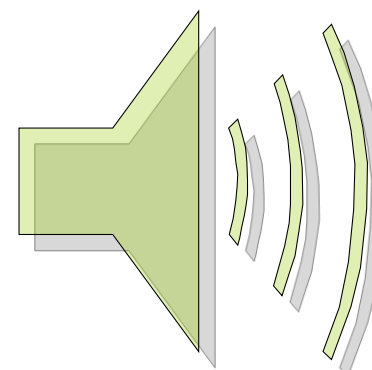


C2: Comunicazione e Disseminazione (Lisbon)



Focus su media & IT

- ▶ www.cyclecities.eu sito web di Progetto, dove vengono caricati tutti i materiali
- ▶ 1 gioco da tavolo per i "City Planners" e 1 gioco gestionale per promuovere cambiamenti nelle politiche
- ▶ 2 Cartoni animati umoristici interattivi per diversi target groups
- ▶ Pagina Facebook & account Twitter
- ▶ Un canale YouTube
- ▶ Press-Kits

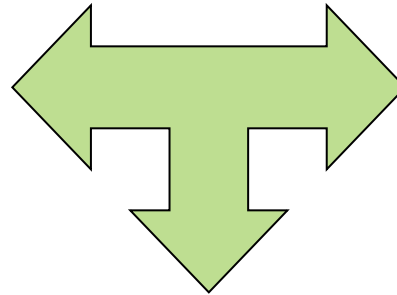


C3: Scambio di esperienze/Buone pratiche (BSC)



Tre pilastri:

**Collezione di
buone pratiche**



Eventi interregionali

**Piani di implementazione regionale per
l'integrazione della ciclabilità nei piani di
gestione della mobilità sostenibile**

C3: Scambio di esperienze/Buone pratiche (BSC)



Outputs principali

- ▶ **4 guide di buone pratiche sulla pianificazione nell'uso del territorio, sulle strategie di gestione della mobilità urbana, sulla partecipazione dei cittadini e sull'infrastruttura architettonica della mobilità**
- ▶ **2 study visits interregionali e 7 workshops per scambio di esperienze e buone pratiche**
- ▶ **7 piani di implementazione regionale sviluppati**

C4: Strategie & strumenti per re-orientare le politiche gestionali della mobilità (NTUA)



Due pilastri:

**Analisi dello
stato
dell'arte**



**Strategie e strumenti
per re-orientare le
politiche gestionali
della mobilità**

C4: Strategie & strumenti per re-orientare le politiche gestionali della mobilità (NTUA)



Outputs principali

- ▶ **Studi e reports circa:**
 - ▶ **Infrastrutture per la ciclabilità**
 - ▶ **L'efficienza dei sistemi di bike-sharing**
 - ▶ **Environmental & economic gains & costs on cycling investments**
- ▶ **Dati circa le esistenti infrastrutture di ciclabilità e sistemi di bike sharing**
- ▶ **1 osservatorio on-line per le politiche di gestione della mobilità relativo alla ciclabilità**



I principali risultati di progetto

- ▶ **Oltre 1500 partecipanti negli eventi di disseminazione**
- ▶ **410 partecipanti nelle venti interregionali**
- ▶ **Una incrementata capacità/conoscenza di 40 persone dello staff provenienti dal consorzio e 240 persone dello staff da altre organizzazioni sul tema in oggetto**
- ▶ **Espressione di interesse da parte dei policy-makers nell'uso dei management games e delle città europee nell'integrare le metodologie e strumenti di politica nei loro processi di policy-making**
- ▶ **Almeno 3 politiche regionali sulla ciclabilità e la mobilità da migliorare**

« Le ambizioni di progetto »



Integrarare la ciclabilità nelle politiche e nella pianificazione urbana, in modo da rendere la ciclabilità non più una soluzione di mobilità “bella” o “valore aggiunto speciale” ma piuttosto un elemento fondamentale del carattere e della funzione della città.