



Città europee per l'integrazione della ciclabilità negli schemi di gestione della mobilità sostenibile

CycleCities - a route to the future



Contenuti

- 3 Il progetto
- 4 Le attività di progetto
- 5 I risultati di progetto
- 6 Partners, attività e mobilità sostenibile
- 11 Informazioni e Contatti

CycleCities (città europee per l'integrazione della ciclabilità nei programmi di gestione della mobilità sostenibile) è iniziato nel gennaio 2012 e si concluderà nel dicembre 2014.

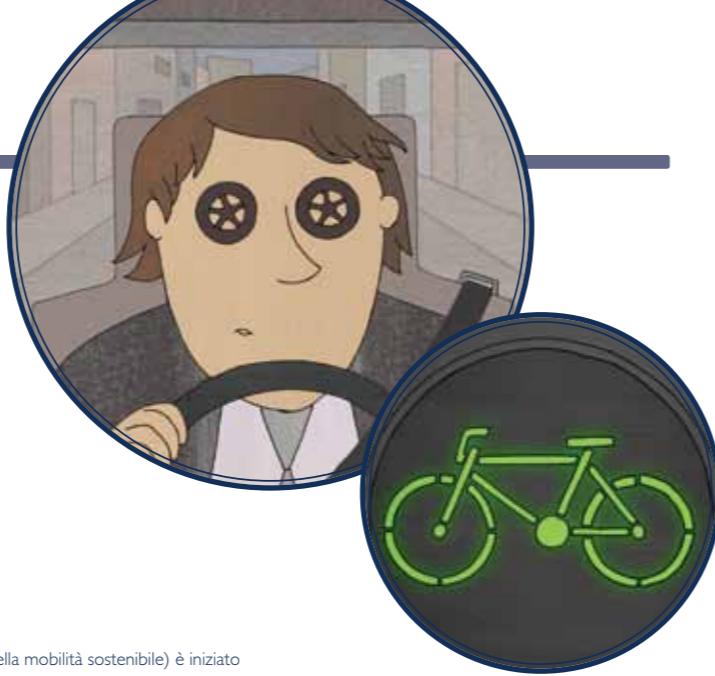
Il progetto è realizzato grazie al Programma di Cooperazione Interregionale INTERREG IVC e co-finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale dell'Unione europea. INTERREG IVC aiuta le Regioni d'Europa a lavorare insieme per condividere esperienze e buone pratiche nei settori dell'innovazione, dell'economia della conoscenza, dell'ambiente e della prevenzione dei rischi.

www.interreg4c.eu

Brochure del progetto Cyclecities

Pubblicata da: BSC Business Support Center, LTD, Kranj
 Editing: partner di progetto
 Design & Printing: Tiskama Oman, Kranj
 May 2014

Questa pubblicazione è disponibile in formato elettronico sul sito www.cyclecities.eu.



Il Progetto

Perchè CycleCities?

Le biciclette sono state introdotte in Europa nel 19° secolo ed ora, nel 21° secolo, il ciclismo è un settore in rapida crescita dei sistemi di trasporto delle città europee. Tuttavia, nonostante la crescita del ciclismo, c'è ancora un notevole potenziale per un ulteriore avanzamento - con alcune aree urbane che hanno raccolto esperienze preziose e altre che stanno ancora esplorando questo campo. Il ciclismo ha importanza strategica per il futuro della pianificazione dei trasporti e lo sviluppo sostenibile delle città europee. Gli attuali livelli di trasporto motorizzato hanno dei significativi effetti negativi.

Sfide e benefici relativi alla ciclabilità sono:

- Minori ingorghi nel traffico
- Rapporto qualità/prezzo
- Riduzione dei costi esterni
- Basse emissioni di carbonio
- Ridotto utilizzo del territorio
- Benefici per la salute
- Incentivazione degli investimenti e rivitalizzazione dei quartieri

Obiettivi

CycleCities si propone di effettuare il trasferimento di esperienze e lo scambio di buone prassi tra le città europee, costruendo una base di conoscenza riguardante una efficace integrazione della bicicletta nel miglioramento del traffico e nell'ambiente nella città.

Gli obiettivi di progetto sono:

- Scambiare esperienze e promuovere il trasferimento di buone pratiche sul tema della gestione della mobilità e la ciclabilità.
- Esplorare e costruire consenso attorno a queste politiche, contribuendo agli schemi di gestione della mobilità sostenibile europea.
- Sviluppare una base di conoscenza dei risultati della ricerca che possono essere accessibili in modo efficace e libero. Diffondere le esperienze e le buone prassi del progetto e migliorare la consapevolezza sul tema dell'integrazione del ciclismo nella gestione della mobilità nelle città.

Ambizioni

Integrare il ciclismo nelle politiche e nella pianificazione delle città, in modo che la ciclabilità non sia considerata una "bella" o "aggiuntiva" soluzione di mobilità, ma piuttosto una priorità fondamentale nel ruolo e nella funzione di una città.



Attività di progetto

Oltre alla gestione e coordinamento, necessario per gestire bene le attività di progetto e per un efficace coordinamento tra i partner del progetto, le attività del progetto CycleCities sono divise in tre componenti principali:

Scambio di esperienze dedicato all'identificazione ed analisi di buone pratiche

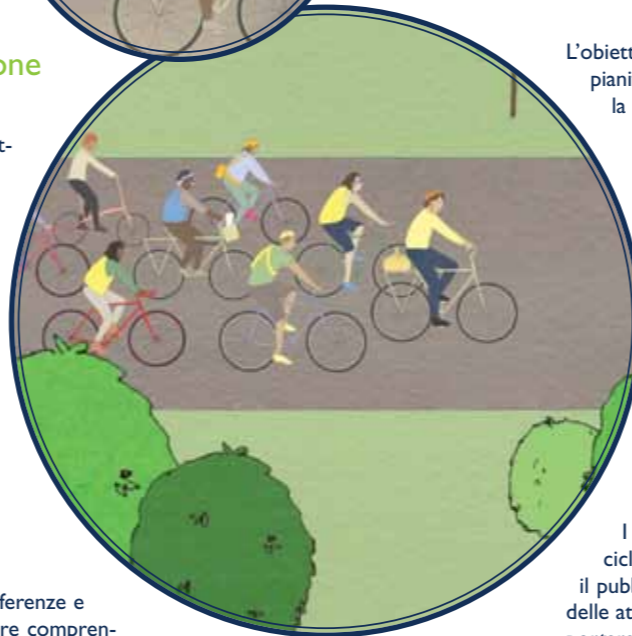
Queste attività si concentrano sullo sviluppo di guide per la presentazione e l'analisi delle buone pratiche relative alle politiche di ciclabilità e di gestione della mobilità in Europa. Inoltre, l'organizzazione di workshops interregionali e visite di studio mira allo scambio di esperienze al fine di promuovere il miglioramento e lo sviluppo delle politiche locali e regionali.

Strategie e strumenti per ri-orientare le politiche di gestione della mobilità

Queste attività riguardano aspetti strategici, esplorando le sfide legate alle politiche di gestione della mobilità e sviluppando gli strumenti per influenzare queste politiche. Essi comprendono la preparazione di analisi con le raccomandazioni (ad esempio sistemi di bike-sharing) e un osservatorio on-line - deposito interattivo di conoscenza, materiali e risorse per la facilitazione del processo decisionale ottimale.

Comunicazione e disseminazione

Le attività correlate sono dedicate allo sviluppo di materiale informativo e all'organizzazione di conferenze e forum internazionali, il tutto con lo scopo di aumentare la consapevolezza, promuovere una migliore comprensione dei bisogni, ridurre la resistenza al cambiamento, educare sui temi legati alla bicicletta e promuovere i risultati di CycleCities. Strumenti e azioni di comunicazione riguarderanno i responsabili politici, i funzionari delle città nella pianificazione urbana e la mobilità, gli esperti, i media ed il pubblico in generale. Si può già visitare www.cyclecities.eu, seguirci su [Twitter@CycleCitiesEU](https://twitter.com/CycleCitiesEU) e trovarci anche su FB (<https://www.facebook.com/CyclecitiesProject>).



Risultati di progetto

I partner di CycleCities presenteranno i risultati del loro progetto nel mese di novembre 2014 in una conferenza che si terrà al Pireo, in Grecia. Nei tre anni di progetto una serie di eventi, forum, workshops e visite di studio hanno offerto e continuano ad offrire la possibilità di raccogliere e scambiare il meglio (e il peggio) della ciclabilità in tutta Europa.

L'obiettivo comune del progetto è quello di aumentare il livello della ciclabilità. Sarà prodotta una raccolta di buone pratiche tra cui quelle sulla pianificazione territoriale, su una politica dei trasporti sostenibile, su marketing e strategie di promozione di pratiche utilizzate per incoraggiare la ciclabilità, su misure di intervento fisiche e spaziali e sui sistemi di Bike sharing.

Utilizzando lo slancio creato dai forum internazionali, ciascuno dei partner si avvarrà delle guide di buone prassi per sviluppare i propri piani di attuazione regionali / locali che miglioreranno l'importanza data alla ciclabilità.

Gli strumenti di comunicazione del progetto comprendono un sito web, newsletter, comunicati stampa, e account nei social media (Facebook, Twitter, Youtube ecc.). Il sito di CycleCities www.cyclecities.eu presenta lo stato di avanzamento di tutti gli output del progetto, tra cui una Piattaforma on-line con materiale informativo e didattico e un osservatorio interattivo on-line per le politiche di Mobility Management legate al ciclismo. Il contenuto del sito verrà aggiornato e mantenuto per almeno cinque anni dopo la data di completamento del progetto, fornendo un lascito per continuare ad influenzare le politiche e la pianificazione per il ciclismo in tutta Europa.

Gli strumenti prodotti comprendono 4 brevi animazioni e 2 giochi da tavolo, e mirano a elevare il profilo della ciclabilità presso i diversi stakeholders; tali attività saranno dimostrate dai partner con la partecipazione ad eventi di terze parti per promuovere il progetto e i suoi output.

I giochi da tavolo sono mirati a facilitare il cambiamento delle politiche e per aiutare ad affrontare una inerzia generale nei confronti del ciclismo. Il "gioco gestionale" vuole sostenere il cambiamento nelle politiche da parte dei funzionari delle città, i responsabili politici ma anche il pubblico in generale. Conterrà le considerazioni strategiche e le priorità individuate, insieme a testimonianze favorevoli relative al contesto delle attività di progetto e degli eventi che vogliono consentire una riforma nelle politiche. Il gioco "City Planners" è inteso come modo di rapportarsi con il pubblico / persone con poca o nessuna esperienza nel settore della pianificazione delle priorità utilizzando il gioco per introdurre il processo decisionale concentrandosi sui benefici che un ciclismo migliore può portare a una città.

Partners, attività e mobilità sostenibile

Il progetto Cyclecities mette in relazione partners con una significativa esperienza nell'integrare la ciclabilità negli schemi di gestione della mobilità urbana e partners con un forte impegno nell'investire o nell'integrare la ciclabilità negli schemi di gestione della mobilità locale e regionale. Otto partner da sette paesi europei mirano ad un trasferimento interregionale di esperienze, conoscenze, buone pratiche, sia all'interno che all'esterno della partnership. Cooperano ad una iniziativa comune per promuovere e incrementare il ciclismo negli schemi di gestione della mobilità urbana.

Municipality of Piraeus, Greece

Il Pireo è la principale città/porto della Grecia ed utilizza i fondi EU per elaborare e implementare ulteriormente politiche, strategie, piani d'azione e progetti negli ambiti prioritari per la sua area.

Nel passato ha preso parte al progetto REDIS (Programma Urbact II) sulla riconversione di alcuni distretti cittadini in Quartieri della Scienza. Al momento sta partecipando al progetto TRACE (un progetto SEE di cooperazione transnazionale sull'efficientamento energetico degli edifici), al progetto SMILE (un MED sul tema della Logistica urbana innovativa in ottica Smart) e a Republic-Med (un MED sull'utilizzo efficace degli spazi pubblici nelle città Mediterranee).

Al momento, i principali cambiamenti nel trasporto sono stati intrapresi dalla città con la costruzione di una nuova metropolitana ed una nuova linea di Tram, mentre la maggior parte delle strade urbane sono state trasformate in strade a senso unico. Il Pireo intende formulare un piano di mobilità sostenibile integrato per promuovere l'uso del trasporto pubblico, la creazione di una rete ciclabile nella città e la ricerca di nuove soluzioni di mobilità sostenibile in favore di ciclabilità e mobilità pedonale.

London Borough of Merton, United Kingdom

Il distretto di Merton è situato nella parte sud-occidentale di Londra, tra il Surrey ed il centro di Londra. Merton ricopre un'area di 37 km² ed ha molti residenti che si spostano dalla periferia al centro per raggiungere il luogo di lavoro. Il 67% dei residenti lavora al di fuori al distretto, uno dei dati più alti di Londra e contiene diversi distretti diversi, tra cui Colliers Wood, Mitcham, Morden e Wimbledon ed alcuni notevoli spazi aperti, tra cui Mitcham e Wimbledon Commons. E' ben servito dal trasporto pubblico con accesso alle linee metropolitane, ferroviarie, tramviarie e di autobus. Gli attuali programmi includono importanti miglioramenti agli spazi pubblici sia a Colliers Wood che a Mitcham, avendo come priorità il miglioramento delle infrastrutture relative alla ciclabilità. Ha l'obiettivo obbligatorio di incrementare il ciclismo dal 2% al 5% entro il 2021.



Partners, attività e mobilità sostenibile

Municipality of Genoa, Italy

La città di Genova si estende tra il mare e le montagne, con una costa relativamente lunga e stretta. Il centro urbano copre 28 Km², con una densità di circa 1000 abitanti per chilometro quadrato. In termini di accessibilità, Genova ha un layout di strada molto difficoltoso, a causa dell'assenza di spazio e di strade alternative. Nonostante questo, il suo porto è uno dei più importanti d'Italia. Nel centro di Genova, la più grande sfida per la mobilità è l'insostenibile numero di automobile che circolano sulle strade. E' necessario un mix di provvedimenti, tra cui le restrizioni all'accesso e nuove forme di mobilità per i passeggeri e le merci. Per questo motivo, il Dipartimento Mobilità del Comune di Genova ha intrapreso, e sta ancora sviluppando, una politica di mobilità sostenibile, che include lo sviluppo del primo sistema di Bike sharing elettrico in Italia, l'installazione di 400 rastrelliere e la costruzione di nuove piste ciclabili.



Lisbon Municipality, Portugal

Lisbona, capitale del Portogallo, è una città di 560.000 abitanti, con la più grande area metropolitana (2,5 milioni di abitanti). Nonostante i recenti sforzi per migliorare le modalità di trasporto cittadino, una media del 48% utilizza ancora l'automobile per i suoi spostamenti, il 34% us il trasporto pubblico e solo il 17% si sposta a piedi. Sebbene nel corso degli ultimi anni il numero dei ciclisti sia aumentato, attualmente è pari all'1% dell'intera popolazione.

Tuttavia, il Consiglio comunale di Lisbona non ha potere di intervento nelle questioni che riguardano la gestione del sistema di trasporto pubblico e si trova così ad affrontare il difficile compito di implementare una politica integrata su questo tema. La strategia della città di Lisbona sul tema della mobilità intende restringere l'accesso veicolare al centro cittadino, creando zone di parcheggio concentriche. Si propone anche di sviluppare ulteriormente nuove forme di mobilità "dolce", basate sull'uso su larga scala del Trasporto Pubblico. Questa sfida è una delle principali priorità per Lisbona.



The City of Gdańsk, Poland

Danzica è la più grande città della Pomerania, regione della Polonia settentrionale. Con una popolazione di quasi mezzo milione di persone, è il cuore della quarta maggiore area metropolitana in Polonia, la Tri-City, composta da Danzica, Sopot e Gdynia. La strategia di trasporto di Danzica si focalizza sull'integrazione dei sistemi già esistenti di bus e tram, sul miglioramento della gestione del traffico, sicurezza nel trasporto pubblico, e sviluppo di una cultura della ciclabilità e della mobilità pedonale attraverso investimenti infrastrutturali e misure "soft". L'infrastruttura del trasporto è migliorata in modo significativo negli ultimi anni, ma il tasso di mobilità attiva rimane piuttosto basso. Attualmente la ripartizione è la seguente: automobili private 39%, Trasporto pubblico 38%, a piedi 21%, bicicletta 2%.

Danzica è stata una delle prime città polacche firmatarie della Carta di Bruxelles, che indica obiettivi misurabili a proposito della ciclabilità in termini di intermodalità e sicurezza stradale: gli obiettivi sono un tasso di intermodalità del 15% ed incidenti stradali ridotti del 50% entro il 2020.

Danzica è una delle città vincitrici nel campo della comunicazione rivolta alla ciclabilità. Il prestigioso titolo di Capitale Polacca del ciclismo è motivo di grande orgoglio civico, in quanto la cittadinanza ha contribuito molto attivamente al raggiungimento di questo obiettivo. La città implementa la sua politica di trasporto sostenibile attraverso la redazione di piani urbani e l'implementazione di progetti europei legati allo sviluppo di infrastrutture e di una cultura a favore della ciclabilità come Mimosa Civitas Plus, Central Meetbike, abc. Multimodal ed ora Cyclecities.

Regional Development Agency of Gorenjska, BSC Business Support Centre Kranj, Slovenia

Gorenjska è la regione alpine situata nella parte nord-ovest della Slovenia. Con le sue riserve naturali, attrae sia visitatori sia coloro che vivono e lavorano in quell'area. Per mantenere una elevata qualità dell'ambiente, negli ultimi anni Gorenjska sta pianificando varie soluzioni per il trasporto. La riduzione del traffico automobilistico nel vulnerabile ecosistema montano, la crescita nel numero di coloro che usano il trasporto pubblico ed il miglioramento dell'infrastruttura ciclabile sono le sfide principali per lo sviluppo futuro. Una delle priorità più importanti per Gorenjska per il periodo 2014-2020 è la mobilità sostenibile, con la ciclabilità che riveste il ruolo principale nelle politiche di sviluppo sostenibile e sviluppo regionale.

BSC Business Support Centre Ltd. Kranj è un'agenzia di sviluppo regionale di Gorenjska. Il principale compito di BSC è coordinare l'organizzazione e l'implementazione del programma di sviluppo e le priorità strategiche della regione. Dal 1995 è stata coinvolta in diversi progetti a livello regionale, nazionale, transnazionale e comunitario, contribuendo così allo sviluppo regionale. Le attività e i risultati di Cyclecities saranno usati per influenzare la crescita della mobilità sostenibile a Gorenjska.

Regional Development Agency for the Region of Leipzig, Germany

The Aufbauwerk Region Leipzig GmbH è una agenzia istituita dalla Città di Lipsia, i distretti di Leipzig Land e Mittelsachsen e l'agenzia di sviluppo che rappresenta la Sassonia del nord. L'organizzazione è un ente para-statale, con la mission di promuovere lo sviluppo economico regionale, la competitività e l'impiego per un'area di più di un milione di abitanti. Inoltre, lavora per rendere le buone pratiche europee disponibili ad attori pubblici e stakeholders nella regione di Lipsia ed oltre.

Per più di vent'anni, Aufbauwerk ha operato con successo nella preparazione e nella gestione dei progetti finanziati dall'Unione Europea. È stato quindi fornito un supporto aggiuntivo ed efficace, sulle tematiche di trasporti, lavoro e affair sociali, energie smart rinnovabili, autoproduzione energetica, cloud computing, riconversione di spazi urbani, fondi di innovazione per le piccole e medie imprese e promozione del turismo.

National Technical University of Athens, Greece

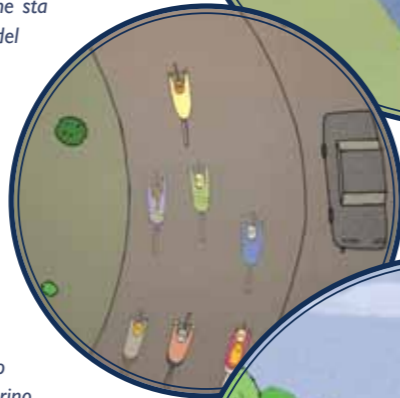
The National Technical University (NTUA) è la più antica istituzione formative greca nel campo della tecnologia, ed ha contribuito allo sviluppo scientific, tecnico ed economico sin dalla sua fondazione. Lo staff scientifico conduce un lavoro di ricerca, il cui valore ed alto profilo è comprovato dalle varie pubblicazioni su riviste scientifiche internazionali e dagli atti di Conferenze Internazionali, così come la posizione preminente di NTUA tra le Università Europee. Il Dipartimento che si occupa di mobilità sostenibile (SMU) è nato con lo scopo di investigare, pianificare e promuovere progetti e politiche nel campo della mobilità sostenibile (ciclismo, pedonalizzazione, trasporto pubblico). SMU ha acquisito una lunga e significativa esperienza nella ricerca e nell'applicazione per la promozione dell'utilizzo di mezzi alternativi (con una particolare attenzione al ciclismo), diventando punto di riferimento per il settore in tutta la Grecia. I progetti di ricerca e gli studi condotti da SMU hanno fornito soluzioni per l'integrazione del ciclismo nelle città greche, suggerendo modelli di infrastrutture e assumendosi la responsabilità di promuovere una maggiore consapevolezza sul tema nella società greca attraverso pubblicazioni, letture e dibattiti nelle comunità locali.



CycleCities - a route to the future

Prima della seconda guerra mondiale la bicicletta era una forma dominante di trasporto in molte città europee, ma dagli anni '50 è stato rapidamente sostituito dall'automobile. Negli ultimi anni questa sostituzione ha cominciato ad essere invertita. Il numero di biciclette è aumentato rapidamente e le città per la prima volta si stanno attrezzando con infrastrutture specializzate per migliorare il movimento sicuro ed efficiente delle biciclette. Questa ciclo-rivoluzione sta crescendo, poiché sempre più persone si rendono conto dell'importanza del ciclismo per la salute, la qualità della vita e il destino del pianeta, come strumento per cambiare il modo in cui sviluppiamo e gestiamo le nostre città, ma anche il modo in cui viviamo. Gli incidenti, la saturazione, l'inquinamento, il rumore, la distorsione del paesaggio urbano sono stati costosi e causati principalmente dalle automobili.

Viene quindi avanzata una promettente prospettiva per le città. L'Europa continua a investire nelle città sostenibili e sane, con bellissimi spazi pubblici, attraenti per passeggiate a piedi e in bicicletta. Il trasporto pubblico è in graduale miglioramento, ed una combinazione di questi elementi significa che le città del futuro avranno meno macchine e velocità inferiori. Questa strategia richiede che le città cooperino e uniscano le forze. Il progetto CycleCities è un esempio di tale cooperazione. Si tratta di un gruppo di città che ha deciso di promuovere il ciclismo investendo in educazione, informazione e sensibilizzazione dei cittadini, ma anche in infrastrutture per i ciclisti. Esso mira a preparare una Guida di buone pratiche, che sarà strumento utile per qualsiasi città europea. Inoltre vuole incoraggiare i cittadini a partecipare alla pianificazione e ai processi decisionali riguardanti la ciclabilità, perché è l'unico modo con cui le modifiche necessarie potranno essere rapide ed efficaci.



Informazioni e Contatti

Municipality of Piraeus (Lead Partner)

21 Evagelistrias Str. & Evripidou Str.
18532 Piraeus, Greece
Website: www.pireasnet.gr
E-mail: mariapoulou40@gmail.com
Phone: +30 210 419 9851



London Borough of Merton

Merton Civic Centre
London Road
SM4 5DX Morden, United Kingdom
Website: www.merton.gov.uk
E-mail: pip.howson@merton.gov.uk
Phone: +44 20 8545 3452



Municipality of Genoa

Via Garibaldi 9
16 121 Genoa, Italy
Website: www.comune.genova.it
E-mail: dirculturaturismo@comune.genova.it
Phone: +39 010 557 2911



Lisbon Municipality

Paços do Concelho - Praça do Município
1149-014 Lisbon, Portugal
Website: www.cm-lisboa.pt
E-mail: dmmt@cm-lisboa.pt
Phone: +351 213 236 200



The City of Gdańsk

8/12 Nowe Ogrody St
80-803 Gdańsk, Poland
Website: www.gdansk.pl
E-mail: malgorzata.ratkowska@gdansk.gda.pl
Phone: +48 58 526 8082



BSC Business Support Centre Kranj

Cesta Staneta Žagarja 37
4000 Kranj, Slovenia
Website: www.bsc-kranj.si
E-mail: info@bsc-kranj.si
Phone: +386 4 28 17 230



Aufbauwerk Region Leipzig GmbH

Otto-Schill-Strasse 1
04109 Leipzig, Germany
Website: www.aufbauwerk-leipzig.com
E-mail: info@aufbauwerk-leipzig.com
Phone: +49 341 140 779 0



National Technical University of Athens

9, Heron Polytechniou, Zographou
15780 Athens, Greece
Websites: www.ntua.gr; www.smu.gr
E-mail: vlastos@survey.ntua.gr
Phone: +30 210 772 2630





Visit www.cyclecities.eu and check:

- On-line Knowledge Management Platform
- Interactive Observatory for Mobility Management Policies
- Good practice guides

Join us on Facebook [CycleCities Project](#)
Follow us on Twitter [@CycleCitiesEU](#)
Watch [CycleCities animations](#) on YouTube